

# **ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO DEPORTIVO**

## **2019**

### **SISTEMA PENALIZACION DE PUESTOS EN LINEA DEPARTIDA**

Una vez concluida la clasificación se procederá de la siguiente manera. Los primeros cuatro del Campeonato de cada una de las distintas categorías (TMH F, TMH Light y TMH 128) retrocederán tantos puestos como lo indique la siguiente tabla, en la grilla de largada y de acuerdo al procedimiento que se detalla.

1 <sup>a</sup>	penaliza	4 puestos
2 <sup>a</sup>		3 puestos
3 <sup>a</sup>		2 puestos
4 <sup>a</sup>		1 puesto

Si el sistema de competencia prevee una final conjunta se toma a cada uno de los involucrados su posición original como cajón de largada mas el numero que le corresponda por penalidad. P.E. Si el primero del Campeonato de la F clasifica tercero se le asigna el cajón de largada 7. (3 original + 4 de penalización)siendo los cajones con penalización los primeros que se cubren ; los demás adelantan tantos puestos como sean necesarios.

Cabe aclarar que en caso de empate larga primero el de mejor tiempo de clasifica.

Ejemplo

Piloto A 1<sup>a</sup> en campeonato penaliza 4 puestos, Piloto B, segundo penaliza 3.

A clasifica quinto + cuatro = cajón 9

B clasifica sexto + tres = cajón 9

Siguiendo el procedimiento A larga en el 9 y B en el 10 por haber hecho mejor tiempo en clasifica.