



## **RALLY XXIV ANIVERSARIO** **PROGRAMA Y REGLAMENTO**

El Club Fiat Clásicos de Argentina tiene el agrado de invitar a socios y amigos a participar del XXIV Rally Aniversario, que tendrá lugar el sábado 12 y domingo 13 entre la CABA, Cañuelas y Luján, donde, quienes opten por el Rally completo, se alojarán en el Hotel Wyndham Garden (<https://hotelwyndhamgarden.com>). Constará de una regularidad tradicional con autocontroles durante la ida por las rutas Riccheri, Autopista Ezeiza Cañuelas y Ruta 6, en la mañana del sábado. El sistema de la regularidad será con velocidades elegidas por los participantes y sin hora de carrera. Asimismo, habrá pruebas de habilidad conductiva dentro del predio del hotel en terreno delimitado por conos. Los participantes tendrán la opción de participar todo el fin de semana alojándose en el hotel, o bien únicamente el día sábado, según se describe más adelante.

### **PROGRAMA**

#### **Sábado 12**

8:00 horas. Apertura del parque cerrado, revisión de los vehículos participantes, y acreditaciones en el sitio de reuniones del Club, Av. Cnl. Roca 5025, Villa Lugano, CABA, donde se brindará un desayuno. Entrega de documentación y hojas de ruta para la prueba de regularidad

9:00 horas: Charla técnica.

9:30 horas: Inicio de la prueba de regularidad en ruta. Largada del primer automóvil.

12:00 horas: Finalización de la carrera. Entrega de planillas. Check in en Hotel Wyndham Garden.

13:00 horas: Almuerzo de bienvenida en el hotel

15:00 horas: pruebas de habilidad conductiva dentro del predio del hotel.

21:00: Cena en el hotel. Se entregarán los premios de la habilidad conductiva, los premios "Repuestos Caseros" a los mejores autos de marca Fiat y Multimarca, elegidos por el voto de los participantes, y se sorteará un juego de mangueras para autos clásicos Yaco Clásicos.

#### **Domingo 13**

Desayuno y día libre. Se podrá disfrutar de las instalaciones del hotel. Hora de Check Out: 18:00

**Viernes 18, 20:30 Horas:** Lectura de resultados y entrega de premios a la Regularidad en el sitio de reuniones del Club, Av. Roca 5025, Villa Lugano (CABA).

Podrán participar automóviles de todas las marcas fabricados hasta el 31/12/1991, y todos aquellos que por sus características sean considerados de "Interés Especial" por los organizadores. Todos los automóviles deberán estar en condiciones reglamentarias de circular, tener su documentación en regla y su correspondiente seguro de responsabilidad civil vigente. Habrá un coeficiente que penalizará los autos cuyo año de fabricación sea posterior al límite Fiva (1992) y favorecerá a los autos más antiguos, según la fórmula: penalización  $\times 1 + (\text{año del auto} - 1992) / 100$ . Por ejemplo, un auto de 1975 disminuirá la penalización en 0,85, un auto de 2005 la aumenta en 1,13, etc. Cuanto más antiguo sea el auto mayor beneficio tendrá en el resultado de la regularidad.

Se premiará del 1° al 5° puesto (piloto y copiloto), en una sola categoría, a la mejor dupla Padre/Hijo y a la tripulación enteramente femenina mejor clasificada. En caso que no haya ninguna tripulación enteramente femenina, el premio se entregará a la Dama Mejor Clasificada. Se premiará también al Fiat mejor y al

automóvil multimarca mejor presentados a juicio de los participantes mediante su voto. Como es tradicional en el Rally Aniversario, el socio del club que haya obtenido el mejor puntaje en la prueba de regularidad se hará acreedor a la posesión por un año de la Copa Challenger, y su nombre será inscripto en la misma. La Habilidad conductiva será en una sola categoría y se premiarán a los 2 primeros. La competencia será fiscalizada por el Club Fiat Clásicos y será Director de la Prueba el Sr. Mario M. Perman.

La habilidad conductiva se hará en una sola categoría y consistirá en dar 3 vueltas a un circuito trabado sobre terreno delimitado por conos. La primera vuelta será de reconocimiento, y se deberán hacer las otras 2 vueltas en el tiempo más parecido posible, penalizándose la diferencia.

## **COSTOS E INSCRIPCION**

El valor de la inscripción será de \$56.000 para socios y \$66.000 para no socios. Dicho valor incluye: desayuno, participación en las pruebas de regularidad y habilidad conductiva, almuerzo de bienvenida, cena del sábado 12, y una noche en habitación doble en el Hotel Wyndham Garden con desayuno del día domingo, todo para 2 personas. Participantes adicionales: consultar. NO INCLUYE cena de premiación, que deberá ser abonada por quienes concurren.

También existe la posibilidad de hacer la carrera solamente el día sábado, en cuyo caso el costo será de \$18.000 para socios y \$24.000 para no socios. Incluye: desayuno, participación en las pruebas de regularidad y habilidad conductiva, y almuerzo de bienvenida. Quienes opten por esta modalidad y deseen participar además de la cena del sábado (sujeto a disponibilidad de lugares en el comedor), deberán abonar un adicional de \$4.000 por comensal.

La inscripción se realizará **exclusivamente por Internet**, ingresando en el siguiente link: [https://docs.google.com/forms/d/1Op3Lc5EsUgTxeyLtlv0708kx6DBh5FHXL\\_q0GecBHlI/edit](https://docs.google.com/forms/d/1Op3Lc5EsUgTxeyLtlv0708kx6DBh5FHXL_q0GecBHlI/edit).

La inscripción será confirmada luego haber efectuado el pago por medio de depósito o giro en la cuenta corriente en Pesos – 333333006773000 del BANCO PATAGONIA S.A. Nro. de CBU: 0340333200333006773006, Titular: CLUB DE PROPIETARIOS DE AUTOMOVILES FIAT CLASICOS DE LA REPÚBLICA ARGENTINA ASOCIACIÓN CIVIL, Nro. CUIT: 30-70919156-6, o por Mercado Pago, con las cuotas que la tarjeta posea, solicitando el link de pago al mail [inscripciones.clubfiatclasicos@gmail.com](mailto:inscripciones.clubfiatclasicos@gmail.com), en todos los casos enviando el comprobante de pago a la misma dirección, o bien en efectivo durante las cenas de camaradería de octubre y noviembre en nuestro sitio de reunión, Av. Coronel Roca 5025, CABA, Club de Golf José Jurado.

## **Regularidad - Anexo Técnico**

La ruta se divide en Pruebas Cronometradas (PCs) conectados por enlaces. Los participantes deben atravesar la totalidad del PC a una velocidad constante elegida por el piloto, que puede ser diferente en cada PC. En los enlaces se puede transitar a cualquier velocidad, e inclusive detenerse. Las únicas reglas que se deben contemplar son todas y cada una de las normas de tránsito. Además, está terminantemente prohibido dar la vuelta y repetir un PC, bajo apercibimiento de aplicar la máxima penalización al mismo, la que no podrá ser descartada.

**Importante: Los PC que tengan indicados rango de velocidades, serán penalizados con 1 segundo por cada Km/h fuera del rango permitido.**

Cada PC se divide en 2 tramos, constando de 3 autocontroles:

AC<sub>n</sub>: Indica el comienzo del PC. Se llega al mismo a la velocidad elegida, o “lanzado”, y se larga el cronómetro que debe estar en “0” (Cero)

AC<sub>n+1</sub>: indica el fin del tramo 1 y comienzo del tramo 2. Se taquea el cronómetro y se consigna el tiempo, con el que se define la velocidad del PC. El cronómetro debe continuar tomando el tiempo.

ACn+2: Fin del PC. Se taquea el cronómetro y se consigna el tiempo. Este es el tiempo que se penaliza. El tiempo que se debe tomar es el acumulado, por lo tanto **siempre deberá ser mayor** al del ACn+1.

Supongamos como ejemplo que se trata del PC Nº 1, y los Autocontroles con AC1, AC2 y AC3. Si la velocidad promedio de ambos tramos (AC1 – AC2, y AC2 – AC3) es la misma, la penalización será CERO. Si hay alguna diferencia en las velocidades, ésta se verá reflejada en el tiempo de paso del AC3 y consiguientemente en la penalización.

Luego de anotados los valores de ACn+1 y ACn+2, se pone el cronómetro nuevamente en 0 a la espera del próximo PC.

Adicionalmente podrá haber uno o más PC en el que la velocidad sea impuesta. En ese caso habrá una cantidad mínima de 3 referencias, o más, que permitirán la búsqueda de la velocidad.

El peor de los PC se descarta, siempre que no haya sido penalizado por infracción.

En caso de empate la posición se define por el auto más antiguo. De persistir el empate, en el caso de la regularidad se define por quien tenga mayor cantidad de 0, y si continúa el empate se irá a sorteo

### **Instrumental Permitido**

Únicamente se permite utilizar el instrumental original del auto y cronómetros de los denominados “ampolleta”, analógicos o digitales. Se admitirán tacómetros suplementarios analógicos.

**NO SE PERMITE LA UTILIZACIÓN DE GPS. Su utilización determinará la inmediata descalificación del participante.**

### **Medición de tiempos dentro de cada PC**

Dentro de cada PC los tiempos a tomar SON ACUMULATIVOS.

Al pasar por la primera referencia (comienzo del PC) se inicia el conteo del cronómetro que debe estar en 0:000

Al pasar por la segunda referencia se taquea el cronómetro y se anota el tiempo. El cronómetro debe continuar avanzando

Al pasar por la tercera referencia (fin del PC) se taquea y se anota el tiempo, que es el total acumulado para el PC.

Luego se reinicia en cronómetro (puesta en 0:000) para el ingreso al próximo PC.

Se deberá informar: minutos / segundos / centésimas

Los segundos SIEMPRE DEBEN SER MENORES A 60. Informar segundo iguales o mayores a 60 significa una medición mal tomada y consecuentemente una alta penalización.

Las centésimas deben ser MENORES A 100. (99 o menos). En caso que el cronómetro informe a la milésima de segundos, se deberá redondear a la centésima.

Medición, Hoja de Ruta y cómputos:



### **Agradecimientos**

Repuestos Caseros. Repuestos Fiat y Peugeot

Yaco: Mangueras para autos clásicos